

ABBONAMENTO al Piccolo e al Piccolo della sera per trimestre Trieste franco a domicilio due volte al giorno cor. 7.20, Monarchia a-u. con una spedizione quotidiana cor. 9, con 2 spedizioni cor. 11. Pagamenti anticipati. Per i Paesi dell'Unione postale L. 12.50 oro; però è più conveniente prendere l'abbonamento all'Ufficio postale della propria città. Esempio del giorno centesimi 4, arretrati centesimi 6.

IL PICCOLO

Anno XXIII

Ufficio: Direzione e Amministrazione: piazza Carlo Goldoni 1. Redazione e Tipogr.: ingr. via Silvio Pellico 4 (palazzina del Piccolo).

Trieste, Sabato 30 Aprile 1904

Telefoni: Amministrazione: N. 800, Redazione: N. 227, Interurbano N. 485, Salone d'informazioni N. 801.

N. 8148

L'ultima giornata della visita di Loubet.

La rivista navale.

NAPOLI 29 (N). Stamane alle 8 le navi delle due squadre hanno alzo la gran galea, le navi destinate al seguito della «Regina Margherita» e le torpediniere di prima e seconda classe la piccola galea. Arrivano a bordo della «Regina Margherita» i due collari dell'Annunziata presenti a Napoli, di Rudini e Biancheri, ricevuti con gli onori regolamentari. Dieci minuti dopo arrivarono Tittoni e Barrère, accompagnati dagli attaché militari e navali comandanti Barin e Saint James. La «Regina Margherita» è decorata in modo ammirevole. Una tavola d'onore di 36 coperti è imbandita nel salone del comandante, ed un'altra di 24 coperti è preparata per i seguiti.

Il re e il presidente compaiono all'Arsenale alle 8.35. Alla testata del ponte dei cavalli all'Ansaldo sono pronte le lance reali per imbarcare il re, il presidente ed i principi reali con i loro seguiti. In prossimità attendono le barche a vapore per le autorità. Appena il re e Loubet compaiono in Arsenale, le navi li salutano con una salva di 21 colpi. Il presidente ed il re passano in rivista la compagnia d'onore. Quindi prendono posto sulle imbarcazioni che devono condurli a bordo della «Regina Margherita». A prora dell'imbarcazione si inalberano la bandiera presidenziale a destra e lo stendardo reale a sinistra. Man mano che l'imbarcazione reale passa dinanzi alle diverse navi ormeggiate nel porto militare, gli equipaggi fanno il saluto alla voce.

Il re ed il presidente sono ricevuti a bordo della «Regina Margherita» dagli onori regolamentari, gli equipaggi schierati fanno il saluto alla voce. Contemporaneamente tutte le navi delle due squadre eseguono un'altra salva di 21 colpi.

Intanto una squadriglia di torpediniere è uscita dal porto. La «Regina Margherita» maestosamente si pone in movimento alle 8.50. Due torpediniere a destra e due a sinistra fiancheggiano ad una cinquantina di metri la nave. Le vengono dietro, a circa 200 metri ognuna dall'altra: la «Euridice» con a bordo il corpo diplomatico, le presidenze del Senato e della Camera, i ministri e i sottosegretari di Stato; la «Partenope» coi deputati; la «Città di Milano» con la stampa; la «Atlante» e la «Ereole» con le altre autorità. Il colpo d'occhio della lunga sfilata di navi è splendido.

Il tempo è buono, il mare calmo. Uscita dal porto e doppiata la boa fumosa, la «Regina Margherita» volge la prua a destra e passa fra la linea parallela delle due squadre e la seconda linea interna, seguita sempre alla distanza di 200 metri dalle navi che le fanno corteo. La «Regina Margherita» e le navi del seguito navigano con una velocità di 7 miglia, e il «defile» è di un effetto magnifico. Gli equipaggi delle navi delle due squadre schierati, man mano che la nave reale passa vicino, la salutano alla voce. La prima linea delle squadre si compone delle navi: «Jena», «Charlemagne», «Gaulois», «S. Louis», «Suffren», «Marsailaise» (francesi), «Sicilia», «Re Umberto», «S. Bon», «Filiberto» (italiane). Sulla seconda linea si trovano le navi: «Pothuay», «Chauvay», «Latouche», «Treville», «Buvette» (francesi), «Sardagna», «Garibaldi», «Varesco», «Carlo Alberto» e «Dandolo» (italiane). La terza linea è formata così: «Du Chayla», «Gallée», «Lino», «Bausan», «Dogali», «Coatit», «Agordata» (italiane). Percorso tutto lo sviluppo della formazione delle due squadre, la nave reale, accostando sulla dritta, sfilava fra la seconda fila delle navi ancorate e la terza. Riese interessante e brillante la manovra delle torpediniere e delle navi del seguito, che manovrano in modo da non disturbare i movimenti della «Regina Margherita», pur mantenendosi nella formazione ordinata. La nave reale, percorsa la fronte della seconda e terza linea, accostò sulla dritta e fiancheggiando esternamente la linea esterna delle navi, alle ore 10 va a prendere la cassa d'ormeggio sulla stessa linea fra la «Marsailaise» e la «Sicilia». Allora le navi al seguito e le torpediniere di scorta si dispongono esternamente alla linea foranea.

Da Porto Sannazzaro e Capo Posillipo un grande numero di navi mercantili e da diporto, gremite di gente, ha assistito alla rivista, acclamando entusiasticamente e sventolando cappelli e fazzoletti all'avvicinarsi della nave reale. Altre navi mercantili erano ancorate presso la boa luminosa. Tutte le colline, tutti i punti, tutte le case prospicienti sul mare da Capo Posillipo a Santa Lucia formicolavano di gente.

IL BANDOLO DELLA MATASSA

104 romanzo di UGO MELPIT.

seguito del romanzo «Il cavaliere della carità» (Proprietà letteraria. - Riproduzione vietata).

— Ho deciso di rimettermi in libertà - gli disse guardando il fumo che usciva dal sigaro.

— Mi compiacchio che abbiate potuto chiarire la mia innocenza - rispose l'ex cassiere.

— Voi resterete, però, a disposizione della giustizia. Avrò bisogno di farvi interrogare nuovamente. Tornate a Parigi?

— Subito, signor giudice.

— Sulla vostra deposizione è fondata una istruttoria penale importantissima.

— Io dirò tutto quello di cui sono cognito, senza reticenze di sorta.

— Sta bene, frattanto confido potrete dilucidare qualche punto che per ora non ho ben chiarito.

— Domandate pure, signor giudice.

— Allorché si presentò a casa vostra il sedicente Giovanni Vidal, avete con lui un lungo colloquio?

La partenza di Loubet.

L'affettuoso commiato dal re.

NAPOLI 29 (N). Alle dieci e tre quarti Loubet si congeda cordialmente da Tittoni, dagli altri ministri, dall'ambasciatore Barrère e dal comandante della «Regina Margherita» capitano di vascello Viale Leone. Si reca quindi sulla «Marsailaise» mentre gli equipaggi fanno il triplice urrà ed il cannone tuona. L'insigne presidenziale si abbassa sulla «Regina Margherita» e viene issata sulla nave ammiraglia francese. Alle 11 e 5 il re si reca a bordo della «Marsailaise» a far visita a Loubet che lo accoglie al barcarizzo.

Il congedo è improntato alla massima cordialità; il re e Loubet si abbracciano e si stringono lungamente la mano. Quando il re lascia la «Marsailaise» gli equipaggi francesi fanno il saluto alla voce ed i cannoni sparano 21 colpi mentre le navi italiane rendono il saluto. Poco dopo la nave presidenziale con tutta la squadra francese si mette in movimento. Sono le 11.10; gli equipaggi salutano con fragorosi urrà e le nostre navi sparano 21 colpi.

Nel momento in cui la «Marsailaise» comincia a muoversi lentamente, il re, circondato dai principi, dall'ammiraglio Mirabello, dal generale Pedotti, dall'ambasciatore Barrère e dai seguiti si trova sul ponte di comando, tutti salutano Loubet che dal ponte di comando della «Marsailaise» saluta, sorride e si inchina. La «Marsailaise» passa di contro-bordo dinanzi alla «Regina Margherita». Il re ordina di fare il seguente segnale col codice internazionale: «Sua Maestà augura buon viaggio»; il presidente ordina tosto alla «Marsailaise» di rispondere ringraziando. Tutte le contro-torpediniere della squadra italiana che hanno partecipato alla rivista con mirabile rapidità di manovra vanno a scortare la «Marsailaise» facendole quasi corona. La squadra francese intanto a circa settecento metri dalla «Marsailaise» compie una duplice brillantissima manovra pienamente riuscita. Il re ed i principi rimangono sul ponte finché la «Marsailaise» è in vista; quindi il re, il conte di Torino ed i seguiti accompagnano al barcarizzo il duca di Genova che è obbligato a lasciare subito le navi e a partire alle 12 direttamente per Torino dovendo domani assistere all'atto di stato civile di sua figlia.

La colazione a bordo della «Regina Margherita».

NAPOLI 29 (N). A mezzogiorno il re, il conte di Torino, Gianotti, Ponzio Vaglia, Brusati, Tittoni, Mirabello, Pedotti, Orlando, Rava, Barrère, Morin, Gualterio ed altri invitati prendono parte alla colazione a bordo della «Regina Margherita», offerta dal ministro della Marina. Durante la colazione, la musica della nave suona scelti pezzi. Alle 1.30 il re ed i principi, salutati dagli onori regolamentari, lasciano la nave e poco dopo partono i ministri e tutti gli altri invitati. Il re, al momento di lasciare la «Regina Margherita», esprime ripetutamente all'ammiraglio Mirabello la sua alta e piena soddisfazione per la splendida riuscita della rivista e disse il proprio vivo compiacimento al comandante della nave per il modo con cui fece gli onori di casa.

Loubet ai marinai italiani.

NAPOLI 29 (N). Loubet ha fatto distribuire ai militari di bassa forza che si distinguono in modo speciale 12 medaglie d'oro, 80 d'argento e 80 di bronzo.

Un ricordo della rivista a Loubet.

NAPOLI 29 (N). Il re volendo offrire a Loubet un ricordo della odierna rivista fece invitare il pittore Demartino ex-ufficiale della marina italiana a recarsi sulla «Regina Margherita» per prendere gli schizzi necessari per eseguire un quadro da offrirsi al presidente.

Un piccolo incidente.

NAPOLI 29 (N). Allorché Rudini e Biancheri lasciarono la «Regina Margherita» Biancheri accidentalmente nel montare sulla barca a vapore cadde ma si rialzò subito; fortunatamente non si fece alcun male.

Il saluto d'un ammiraglio spagnolo a Loubet.

ROMA 29 (N). La nave spagnola «Manilla» si trova attualmente alla foce del Rhone. L'ammiraglio spagnolo che si trova a bordo fece chiedere al presidente Loubet se gli concedeva di recarsi a salutarlo al suo ritorno dall'Italia. Loubet gli rispose che l'avrebbe ricevuto con piacere a Marsiglia, a bordo della «Marsailaise».

— No, brevissimo. Egli si mostrò possessore delle lettere scrittegli da me a Nuova York. Non occorrevo dunque chiarimenti: era cognito perfettamente di tutto quanto si riferiva alla eredità del Duguesclin.

— Il piano di condurre la signora Balissard a Marsiglia, gli fu proposto da voi?

— Da me?... No, in verità, signor giudice. Fu egli che progettò il viaggio.

— Eravate presente quando il sedicente Vidal fece la proposta alla signora Balissard?

— Sì, ero presente. La signora dapprima non voleva accondiscendere, ma poi si arrese per le buone ragioni addotte dal Vidal.

— In un precedente interrogatorio diceste che la lettera mandata dal Duguesclin, nella quale si rivelava l'esistenza di un testamento in favore del Vidal, era stata depositata nella Banca dei piccoli negozianti, in una cassetta speciale.

— E' vero.

— Chi è il depositario del documento?

— Io stesso.

La regina Elena a Napoli.

ROMA 29 (N). Alle 1.20 con treno ordinario la regina Elena è partita per Napoli senza le principesse. I sovrani si tratteranno a Napoli non più di 4 o 5 giorni dovendo il re trovarsi a Roma per l'apertura della Camera.

Pelletan e le feste franco-italiane.

FERREVILLE (Tunisia) 29 (N). Parlando in un banchetto, Pelletan si dichiarò lieto di salutare da questa terra d'Africa le feste per l'unione indissolubile della Francia e dell'Italia che sono nazioni sorelle. Ma se la pace è per tal modo assicurata - disse Pelletan - non dobbiamo ritardare le opere di difesa di Biserta che può avere per la sua situazione nel Mediterraneo una considerevole influenza, non per fare di questo mare un lago francese, come dichiarava un conquistatore insaziabile, ma per creare una garanzia ai possedimenti africani che sono indissolubilmente legati alla Francia dal sangue e dai sacrifici dei suoi figli. In questo porto - dichiarò il ministro - la squadra francese deve trovare non solo un asilo, ed un centro di vettovagliamento, ma anche un luogo dove possano riunirsi le navi leggere, le torpediniere e i sotto-

La guerra russo-giapponese.

L'affondamento del piroscafo giapponese. - Altri particolari.

PIETROBURGO 29 (N). Il corrispondente speciale dell'«Agenzia russa» telegrafa da Vladivostok in data odierna: La squadra degli incrociatori comandata dall'ammiraglio Jessen e composta delle navi «Rossia», «Gromoboj», «Bogatir» e «Rurik» il 23 cor, allo spuntar del giorno uscì in alto mare. Il «Rurik» tornò il giorno dopo; gli altri incrociatori comparvero il 25 mattina dinanzi a Gensan e si fermarono a circa 5 miglia dall'imboccatura del golfo. L'ammiraglio Jessen mandò nell'interno due torpediniere, al comando dei tenenti Poehl e Maximoff, le quali, entrate nella baia alle 11 ant. vi trovarono il piroscafo mercantile giapponese «Hoyomaru» della portata di circa 500 tonnellate. All'equipaggio composto di circa 30 uomini fu intimato di scendere a terra. Il comandante Maximoff sequestrò le carte e le bandiere del piroscafo mercantile, e con una torpedine lo fece affondare; poi le torpediniere ritornarono presso la squadra.

La spedizione per Gensan aveva durato in tutto circa 4 ore. Sulle rive della baia si scorsero piccoli distaccamenti di truppe; la baia stessa era deserta, essendo partita lo stesso giorno all'alba 4 caccia-torpediniere giapponesi. Le nostre torpediniere ritornarono intatte a Vladivostok.

Il 26 è stato avanzata la notizia, secondo la quale il piroscafo mercantile giapponese, che aveva a bordo materiale da guerra. Dopo che l'equipaggio composto di 15 coreani e 12 giapponesi fu fatto passare sulle nostre navi, il piroscafo fu affondato con una mina a piccolissima.

Alle 11 di notte a circa 12 miglia dalla baia di Plaksin fu fermato il grande piroscafo giapponese «Kinshimaru» della portata di 6000 tonnellate. Questo scambio la nostra con una squadra giapponese, e diede il segnale «Porto carbone per voi». Da parte nostra si rispose con segnali «Fermatevi subito».

Il comandante del piroscafo, accortosi dell'errore, tentò di fuggire con le scialuppe e con le lance a vapore, ma i nostri battelli a vapore catturarono tutte le imbarcazioni. A bordo del piroscafo si trovarono 4 cannoni di 47 mm. Dapprima non vi si notò alcuna persona, ma poi in una cabina chiusa si scoperse sei ufficiali di fanteria, i quali senza opporre resistenza si lasciarono condurre sul «Rurik». Poi si scoperse 130 soldati di fanteria, che si rifiutarono di arrendersi.

L'ammiraglio, che si trovava a distanza di circa 8 miglia, ordinò che i nostri abbandonassero il piroscafo. I soldati giapponesi fecero fuoco e ferirono un marinaio e un timoniere; quindi il piroscafo fu affondato con una mina meccanica e con alcune cannonate. I giapponesi non cessarono il fuoco, e neppure tentarono di salvarsi, quantunque disponessero di una scialuppa; continuarono a tirar fucilate finché le onde ebbero invaso la coperta. Oltre a munizioni e a provvigioni il piroscafo aveva a bordo circa 2000 tonnellate di carbone per l'ammiraglio Nasamura. Furono catturati in tutto 210 uomini, tra cui 17 ufficiali e alcune persone delle quali non si è ancora accertata la condizione. La sera del 27 la squadra degli incrociatori ritornò felicemente a

Navi giapponesi dinanzi a Porto Arturo.

PIETROBURGO 29 (Ufficiale). Il luogotenente Alexejoff ha telegrafato oggi allo czar: Nella notte del 28 corrente furono avvistate alcune navi nemiche; si tenevano a sei miglia da Porto Arturo. Verso le 8 antimeridiane si scorse un gergo di Ussuri dieci navi da guerra giapponesi insieme con sei torpediniere.

PIETROBURGO 29 (N). L'Ag. telegr. russa riceve da Porto Arturo in data odierna: Regna tranquillità. Stamane dal porto fu avvistata una squadra giapponese composta di dieci incrociatori e sei torpediniere. Da Vladivostok si comunicò che oggi fu visto il nemico nella baia d'Ussuri.

— Vi sono altre carte in quella cassetta?

— Sì.

— Quali?

— Le lettere che io scrissi al Vidal e che egli volle consegnarmi perché le riponessi col documento del Duguesclin.

— Perché non avete rivelato prima l'esistenza di quelle lettere?

— Non mi faceste alcuna domanda.

— Il prete Vidal vi disse a quale scopo voleva conservare le vostre lettere?

— No: mi disse soltanto: «Riponele nella cassetta anche queste lettere. Un giorno potranno forse essere utili».

— Vi disse semplicemente così.

— Sembramente così.

— Manderò a ritirare oggi stesso quei documenti, telegrafando a Parigi. Datemi il numero della cassetta.

— Cinquecentodici.

— Che effetto vi fece il sedicente Vidal, allorché si presentò a voi per la prima volta?

— Non saprei signor giudice.

— Era calmo?

— Sì.

marini che servono ad annientare i colossi, e possono permettere in caso di guerra di dominare il Mediterraneo assicurando una preponderanza decisiva alla bandiera francese. Ma Pelletan non crede alla guerra.

Il ministro chiuse il suo discorso ricordando come egli abbia appreso fin dalla sua fanciullezza ad amare l'Italia e osservando che i malumori passeggeri tra i due paesi erano opera del clericalismo.

Per far dispetto al papa?

Un commento clericale alla visita di Loubet.

ROMA 29 (N). L'«Osservatore Romano» in un lungo articolo del suo direttore Angelini, ispirato certamente dalla Segreteria del Vaticano, pigliando pretesto dalle manifestazioni di Loubet, dice che questa visita fu preparata per far dispetto al papa e con uno scopo assolutamente anticlericale. Naturalmente l'«Osservatore» si rivolge al mondo cattolico per dire che il papa non è libero né rispettato.

I delegati francesi a Genova.

GENOVA 29 (N). Provenienti da Milano sono giunti qui gli industriali francesi ricevuti da immensa folla e dai rappresentanti del commercio con grande entusiasmo. La città è imbandierata; gli ospiti furono continuamente acclamati fino agli alberghi.

La guerra russo-giapponese.

L'affondamento del piroscafo giapponese. - Altri particolari.

PIETROBURGO 29 (N). Il corrispondente speciale dell'«Agenzia russa» telegrafa da Vladivostok in data odierna: La squadra degli incrociatori comandata dall'ammiraglio Jessen e composta delle navi «Rossia», «Gromoboj», «Bogatir» e «Rurik» il 23 cor, allo spuntar del giorno uscì in alto mare. Il «Rurik» tornò il giorno dopo; gli altri incrociatori comparvero il 25 mattina dinanzi a Gensan e si fermarono a circa 5 miglia dall'imboccatura del golfo. L'ammiraglio Jessen mandò nell'interno due torpediniere, al comando dei tenenti Poehl e Maximoff, le quali, entrate nella baia alle 11 ant. vi trovarono il piroscafo mercantile giapponese «Hoyomaru» della portata di circa 500 tonnellate. All'equipaggio composto di circa 30 uomini fu intimato di scendere a terra. Il comandante Maximoff sequestrò le carte e le bandiere del piroscafo mercantile, e con una torpedine lo fece affondare; poi le torpediniere ritornarono presso la squadra.

La spedizione per Gensan aveva durato in tutto circa 4 ore. Sulle rive della baia si scorsero piccoli distaccamenti di truppe; la baia stessa era deserta, essendo partita lo stesso giorno all'alba 4 caccia-torpediniere giapponesi. Le nostre torpediniere ritornarono intatte a Vladivostok.

Il 26 è stato avanzata la notizia, secondo la quale il piroscafo mercantile giapponese, che aveva a bordo materiale da guerra. Dopo che l'equipaggio composto di 15 coreani e 12 giapponesi fu fatto passare sulle nostre navi, il piroscafo fu affondato con una mina a piccolissima.

Alle 11 di notte a circa 12 miglia dalla baia di Plaksin fu fermato il grande piroscafo giapponese «Kinshimaru» della portata di 6000 tonnellate. Questo scambio la nostra con una squadra giapponese, e diede il segnale «Porto carbone per voi». Da parte nostra si rispose con segnali «Fermatevi subito».

Il comandante del piroscafo, accortosi dell'errore, tentò di fuggire con le scialuppe e con le lance a vapore, ma i nostri battelli a vapore catturarono tutte le imbarcazioni. A bordo del piroscafo si trovarono 4 cannoni di 47 mm. Dapprima non vi si notò alcuna persona, ma poi in una cabina chiusa si scoperse sei ufficiali di fanteria, i quali senza opporre resistenza si lasciarono condurre sul «Rurik». Poi si scoperse 130 soldati di fanteria, che si rifiutarono di arrendersi.

L'ammiraglio, che si trovava a distanza di circa 8 miglia, ordinò che i nostri abbandonassero il piroscafo. I soldati giapponesi fecero fuoco e ferirono un marinaio e un timoniere; quindi il piroscafo fu affondato con una mina meccanica e con alcune cannonate. I giapponesi non cessarono il fuoco, e neppure tentarono di salvarsi, quantunque disponessero di una scialuppa; continuarono a tirar fucilate finché le onde ebbero invaso la coperta. Oltre a munizioni e a provvigioni il piroscafo aveva a bordo circa 2000 tonnellate di carbone per l'ammiraglio Nasamura. Furono catturati in tutto 210 uomini, tra cui 17 ufficiali e alcune persone delle quali non si è ancora accertata la condizione. La sera del 27 la squadra degli incrociatori ritornò felicemente a

La spedizione per Gensan aveva durato in tutto circa 4 ore. Sulle rive della baia si scorsero piccoli distaccamenti di truppe; la baia stessa era deserta, essendo partita lo stesso giorno all'alba 4 caccia-torpediniere giapponesi. Le nostre torpediniere ritornarono intatte a Vladivostok.

Navi giapponesi dinanzi a Porto Arturo.

PIETROBURGO 29 (Ufficiale). Il luogotenente Alexejoff ha telegrafato oggi allo czar: Nella notte del 28 corrente furono avvistate alcune navi nemiche; si tenevano a sei miglia da Porto Arturo. Verso le 8 antimeridiane si scorse un gergo di Ussuri dieci navi da guerra giapponesi insieme con sei torpediniere.

PIETROBURGO 29 (N). L'Ag. telegr. russa riceve da Porto Arturo in data odierna: Regna tranquillità. Stamane dal porto fu avvistata una squadra giapponese composta di dieci incrociatori e sei torpediniere. Da Vladivostok si comunicò che oggi fu visto il nemico nella baia d'Ussuri.

— Vi sono altre carte in quella cassetta?

— Sì.

— Quali?

— Le lettere che io scrissi al Vidal e che egli volle consegnarmi perché le riponessi col documento del Duguesclin.

— Perché non avete rivelato prima l'esistenza di quelle lettere?

— Non mi faceste alcuna domanda.

— Il prete Vidal vi disse a quale scopo voleva conservare le vostre lettere?

— No: mi disse soltanto: «Riponele nella cassetta anche queste lettere. Un giorno potranno forse essere utili».

— Vi disse semplicemente così.

— Sembramente così.

— Manderò a ritirare oggi stesso quei documenti, telegrafando a Parigi. Datemi il numero della cassetta.

— Cinquecentodici.

— Che effetto vi fece il sedicente Vidal, allorché si presentò a voi per la prima volta?

— Non saprei signor giudice.

— Era calmo?

— Sì.

Vladivostok. I prigionieri furono messi a terra il 28 e subito trasportati per ferrovia a Nikol'sk nel territorio dell'Ussuri. Corre voce che contemporaneamente una squadra giapponese composta di 10 navi prendesse la direzione di Vladivostok senza però arrivarvi causa la fitta nebbia. Il telegrafo senza fili trasmise delle parole e cifre incomprensibili, le quali, come risultato più tardi, erano state scambiate fra le navi giapponesi. Fra i giapponesi catturati si trovano un colonnello e un ufficiale superiore dello Stato maggior generale, nonché parecchi soldati che prima della guerra esercitavano un mestiere a Vladivostok.

La versione giapponese.

TOKIO 29 (Reuter). A bordo del piroscafo «Kinshimaru», che fu affondato lunedì a mezzanotte dall'incrociatore russo «Rossia» con una torpedine, di 73 giapponesi parte furono uccisi, parte annegarono. Il «Kinshimaru» nella nebbia s'era allontanato alle 11 di notte dalle torpediniere che lo scortavano, e s'imbatté nella flotta russa che l'impose di fermarsi. Il «Rossia» abbordò il piroscafo e prese a bordo gli ufficiali di navigazione addetti al trasporto. Nel perseguire le navi i russi scoperse con complicità di soldati nascoste nell'interno. Saputo ciò il comandante del «Rossia» fece lanciare una torpedine contro il «Kinshimaru», che colpì nel mezzo si squarciò. Quando il piroscafo cominciò ad affondare i soldati corsero sopra coperta e tirarono fucilate contro il «Rossia», e, mentre stava per scomparire sotto le onde, molti furono visti uccidersi. Furono salvati 45 soldati e 9 persone dell'equipaggio; due capitani e tre tenenti perirono cogli altri giapponesi.

La squadra del Baltico in viaggio.

BERLINO 29 (N). Giunge notizia da Rostock che nel pomeriggio del 26 corrente furono viste passare a piccola velocità sette navi da guerra russe. Le navi, che si tenevano a grande distanza dalla costa meckleburghese, venivano dall'est e procedevano verso l'ovest.

Vapori russi incorporati nella marina giapponese.

NAGASAKI 29 (Reuter). I vapori russi, catturati dai giapponesi, furono oggi incorporati nella marina giapponese. Il ricorso contro la decisione del tribunale delle prede fu respinto, quantunque Nasuyama, illustre avvocato, dichiarasse quale rappresentante dei proprietari dei piroscafi - che le leggi esistenti non dovebbero avere vigore nelle odierne convenzioni, perché antiquate, e che il Giappone farebbe opera utile alla civiltà creando un caso di precedenza giusto ed equo.

I superstiti di Chemulpo a Pietroburgo. - Un discorso dello czar.

PIETROBURGO 29 (N). Stamane sono arrivati i superstiti del «Varjag» e del «Korjetz». Un'immensa folla li accolse entusiasticamente. A salutarli alla stazione s'erano recati il granduca Alexio Alexandrovich, comandante supremo della flotta, e Avellan, ministro della marina. Dopoché gli equipaggi ebbero sfilato dinanzi allo czar ed ai grandi che si trovavano al balcone del palazzo di inverno, fu celebrato un ufficio divino. Quindi lo czar colla famiglia imperiale si recò nella sala di Nicolò, dove erano state imbandite due tavole per i marinai, e tenne il seguente discorso: «Sono felice di vedervi ritornati in patria sani e contenti. Molti di voi hanno segnato col loro sangue nella storia della nostra flotta le loro gesta d'eroi, le quali sono degne delle gesta degli antenati compiute sull'«Asiof» e sul «Mercur». A quella storia voi avete aggiunto una nuova pagina, scrivendovi i nomi del «Varjag» e del «Korjetz» che resteranno immortali. Io sono convinto che ciascuno di voi resterà sino alla fine del suo servizio degno della ricompensa che vi ho fatto trasmettere. Tutta la Russia ha letto, ed anch'io, con commozione e simpatia, il racconto degli eroismi da voi compiuti a Chemulpo. Vi ringrazio con tutto il cuore per aver saputo mantenere all'onore della nostra bandiera di S. Andrea e la dignità della nostra potente e santa Russia. Alzo il bicchiere ai futuri successi della nostra valorosa flotta e alla vostra salute». Un urto entusiastico accolse queste parole. Prima di lasciare la sala del banchetto lo czar disse: «Ancora una volta vi ringrazio, miei bravi e cari marinai, per le vostre gesta. Dio vi protegga!».

Nel pomeriggio si tenne una solenne seduta della «duma» in cui si presentò agli equipaggi un indirizzo e si distribuirono regali agli ufficiali ed ai marinai. La festa terminò con una rappresentazione di gala alla «Maison du Peuple».

Si ritiene che questi superstiti saranno rinviiati nell'Asia minore, perché si crede che non possa aver valore verun impegno contrario, essendo state le due navi assalite prima dello scoppio della guerra in un porto neutrale.

Il tributo d'un vassallo della Russia.

PIETROBURGO 29 (N). L'emiro di Buchara elargì un milione di rubli per completare e rinforzare la flotta russa.

ITALIA E INGHILTERRA IN SOMALIA.

ROMA 29 (N). L'«Agenzia italiana» rispondendo alle critiche mosse da qualche giornale all'azione del Governo italiano nella Somalia scrive: Il Governo si era proposto di non impegnare il paese in alcuna avventura africana pure agevolando nello stesso tempo all'Inghilterra il compimento dell'impresa non solo altamente civile ma altamente utile per i possedimenti italiani, di liberare la Somalia dalle orde del Mullah. Ciò che avvenne allora ad Obbia si è ripetuto testé ad Illig: di nuovo una regia nave ha presenziato il bombardamento agevolando le operazioni inglesi. Mentre quindi l'impresa anglo-italiana sta per essere felicemente compiuta, perché ormai la no-

tenza del Mullah ha ricevuto un colpo decisivo, mentre si è compiuto tutto questo senza che il Governo italiano dovesse impegnarsi in temute avventure africane, riesce veramente strano che si muovano accuse e critiche da quegli stessi organi che hanno giustamente sempre propugnato il principio che nessun nuovo sacrificio dovesse essere fatto dall'Italia per le sue colonie africane.

La vigilia delle elezioni municipali in Francia.

PARIGI 29 (N). Domenica si faranno in tutta la Francia le elezioni amministrative. Per quanto riguarda Parigi nessun segno esteriore lascia comprendere che la data delle elezioni è così vicina. Lo sfoggio dei manifesti quest'anno è assai minore del consueto. Un decreto del prefetto di polizia vieta assolutamente che i reclami elettorali invadano i monumenti pubblici, perciò non si ebbe lo spettacolo della piazza dell'Opera coperta di uno strato multicolore di manifesti. Le riunioni elettorali in tutti i quartieri si svolgono quasi sempre nella massima tranquillità perché vi intervengono i candidati che indissero la riunione, che vota tranquillamente un ordine del giorno approvante la candidatura. L'uso delle riunioni chiassose va perdendosi a Parigi, rifugiandosi nella provincia dove giungono notizie di scene violente. Si prevede quindi che Parigi sarà tranquilla anche il primo maggio, tanto più che la Federazione degli operai dell'alimentazione rinunziò oggi al progetto di sciopero per quel giorno, in seguito a formale dichiarazione di Combes che gli uffici di collocamento saranno chiusi nel tempo strettamente necessario per l'adempimento delle formalità di legge.

mi di maggio non si assaliranno gli «hereros». Dopo l'arrivo degli apparati telegrafici, di un pallone frenato e di nuovi trasporti e cavalli, Leutwein potrebbe sbaragliare gli «hereros» senza la colonna Glaserapp.

Dumba in udienza da re Pietro

BERLINO 29 (N). Re Pietro ha ricevuto nel pomeriggio, in udienza privata, l'invito a-u. Dumba.

Rappresentanza diplomatica bulgara a Berlino.

BERLINO 29 (N). Si conferma essersi avviate trattative fra la Bulgaria e la Germania per la creazione di una rappresentanza diplomatica bulgara a Berlino.

TUMULTI CAUSA LE TASSE.

Morti e feriti.

BERLINO 29 (N). Il «Berliner Tageblatt» ha da Madrid che a Ciera avvennero dimostrazioni tumultuose causa le tasse. Vi furono conflitti fra il popolo e i gendarmi con due morti e numerosi feriti.

NASI PROCESSATO.

ROMA 29 (N). La «Tribuna» dice che il procuratore generale ha trasmesso a guardasigilli la domanda d'autorizzazione a procedere contro l'ex-ministro Nas. Sarà mandata subito alla presidenza della Camera.

L'imperatore Francesco Giuseppe a Budapest. BUDAPEST 29 (N). L'imperatore re giungerà qui il 2 maggio, alle 6 pomeridiane.

Il principe consorte dei Paesi Bassi malato. L'AJA 29 (N). Il principe consorte è malato di reumatismi: il suo stato è febbrile. Perciò fu rinviata la visita annuale della regina e del di lei sposo ad Amsterdam.

L'ambasciatore a. u. a Londra. VIENNA 29 (N). Il conte Alberto Mensdorff-Pouilly-Dietrichstein, sinora incaricato d'affari a. u. a Londra, fu nominato ambasciatore alla Corte inglese. In pari tempo egli fu nominato consigliere intimo.

Pazzo che si getta dalla finestra col figlio.

BERLINO 29 (N). Il sarto Gustavo Jahke, improvvisamente impazzito, si gettò insieme con un suo figliuolino, da una finestra del terzo piano. Il ragazzo rimase morto sul colpo, il padre spirò durante il trasporto all'ospedale.

Terremoto.

TIFLIS 29 (N). A Scemacha si avvertì ferri alle 6.30 una forte scossa di terremoto.

CRONACA LOCALE

DELEGAZIONE MUNICIPALE

La Delegazione municipale tenne ieri sera un'ordinaria seduta sotto la presidenza del vice-presidente avv. Vezian.

Furono prese anzitutto varie deliberazioni in sede consigliare che per essere mandate ad effetto abbisognano dell'approvazione del consiglio comunale.

Per un giorno di vacanza.

L'on. Ravasini interpellò il presidente sulle cause e le modalità dell'ordinata chiusura di tutte le scuole anche comunali nella giornata odierna.

Il presidente rispose che un rescritto della Luogotenenza aveva ingiunto per oggi sabato la chiusura di tutte le scuole popolari e medie, pubbliche e private, valendosi del diritto di sorveglianza che la legge attribuisce all'Autorità scolastica provinciale.

Per un Comune trentino.

La Delegazione accordò quindi un sussidio di cor. 200 al Comune di Mezzana, testé gravemente danneggiato da un incendio.

Lavori stradali.

Fu approvato in massima la costruzione di una strada che congiunga la via dell'Istria col passaggio di Sant'Andrea, e dovrebbe sboccare presso alla Metajurgica — sempreché il Magistrato ottenga la cessione gratuita dei terreni da parte dei proprietari privati.

Venne inoltre approvata la spesa di cor. 1800 per la erezione di un muro in via Piccardi, purché sia ceduto gratuitamente dal proprietario il fondo necessario all'allargamento della strada.

Acqua e luce.

E' adottato di costruire una fontanella d'acqua d'Aurissina in via Eremo, con ciò che la spesa di cor. 650 trovi copertura nei fondi approvati al titolo rispettivo del conto di previsione.

E' approvata la spesa per collocare dodici fanali a luce Auer sullo stradone principale che dall'Obelisco conduce nell'Inferno della villa di Opicina.

AL LAVORATORE.

Alle prime violenze contro lo Statuto civico, in favore dei domprieri e dei loro decorosissimi alleati, il «Lavoratore» parve sentire pur come dover suo e del suo partito la solidarietà di tutti gli onesti e di tutti gli antireazionari di fronte a una campagna condotta con tale accanimento, da soffocare in chi la mena ogni scrupolo di legalità e di giustizia, ogni ritegno di dignità politica e personale.

Senonché quest'illusione durò poco. Il «Lavoratore» ha scelto proprio l'ora presente per svolgere una serie di attacchi contro il partito liberale-nazionale, tentando prima di farlo apparire in contraddizione fra l'attività e il programma, poi di scuotere la compagine col fantasticare di screzi fra gregari e capi; infine diffamandolo, con l'attribuirgli l'intenzione di cercare un accomodamento con la banda domprieriana.

Quest'ultima asserzione è una malignità sciocca, che qualche singolo individuo, cattivo o scemo, può aver inventato, ma questa malignità sciocca non avrebbe dovuto trovar credito nell'organo di un partito, che persegue un programma di qualche po' più elevato, che non sia l'esercizio della calunnia.

Elargizioni alla «Lega Nazionale».

Ci pervennero pro gruppo locale: Per onorare la memoria della baronessa Giuseppina Sartorio, dal dott. Mario Buzzi, cor. 20.

In memoria dell'amico Giulio Trobetz, dall'ing. G. Marussig, cor. 5.

Alla «Vita dei giovani» fu accolto iersera con festevole entusiasmo Giuseppe d'iciola. Il chiarissimo ospite giunse nella sede sociale verso le 10 e rispose con calde e affettuose parole al saluto dei giovani; indi si trattenne quasi un'ora in amichevole conversazione fra i numerosissimi adunati a festeggiarlo.

Per il varo al cantiere S. Marco sono arrivati, come annunziammo nel «Piccolo della Sera», l'arciduca Federico, la consorte arciduchessa Isabella e le figlie arciduchesse Maria Enrichetta e Gabriela Maria Teresa.

Dopo aver partecipato al «lunch» dato in loro onore dal comandante della Marina, bar. Spaur, sul «Tegethoff», le arciduchesse scesero a terra e si recarono a visitare l'Albertinum, di cui l'arciduchessa Isabella è protettrice. Ricevute dalla presidenza e dalle patronesse dell'istituto, le arciduchesse lo visitarono minutamente, esprimendo poi la loro piena soddisfazione.

Alle 7 ebbe luogo un «diner» alla villa Necker, al quale intervennero, oltre agli arciduchi, i capi delle autorità civili e militari. Segui un ricevimento presso il tugotenente nella villa Reinelt.

Quando gli arciduchi, alle 11.15, fecero ritorno a bordo del «Pelikan», le navi la guerra ancorate nel porto, proiettarono fasci di luce con i riflettori.

* Oltre le navi da guerra arrivate ieri, giunsero qui ieri da Pola la nave-transporto «Zara», il cacciatorpediniere «Trabant» ed alcune torpediniere. Stamane arriverà qui il yacht «Fantasia» col vice-ammiraglio de Minutillio.

Stamane alle 7 tutte le navi da guerra che si trovano nel nostro porto, andranno ad ancorarsi dinanzi al cantiere S. Marco. Il «Pelikan», con gli arciduchi, salperà dal porto alle 9, dirigendosi verso il cantiere S. Marco, dove gli arciduchi sbarcheranno, per partecipare al varo dell'Arciduca Federico, fissato per le 9 e mezzo.

* Il «Corr. Bur.» comunica da Fiume 29: Il vice-ammiraglio Minutillio è giunto qui da Pola oggi e col vice-ammiraglio Sachs si recò ad Abbazia per inviare il re Oscar di Svezia e Norvegia al varo dell'Arciduca Federico.

Per assistere al varo, oltre ai piroscafi menzionati ieri, salperanno stamane alle 9 dalla Sanità i piroscafi «Gianpaolo» e «Santorio».

Cambiamenti d'orario sulla ferrovia Meridionale.

Nell'orario estivo, che entra in vigore domani 1. maggio sulle linee della Meridionale, furono introdotti piccoli e insignificanti cambiamenti. Il secondo celere serale per Vienna partirà cinque minuti prima, cioè alle 8.10, mentre il celere serale da Vienna arriverà 5 minuti dopo, cioè alle 9.10 pm. Il celere che parte alle 7 pm. da Vienna ed arriva a Trieste alle 7.10 ant., a datare dal 1. maggio sostituirà un minuto ogni stazione di Divaciano.

Gol nuovo orario fu inoltre attivata una comunicazione diretta nelle ore antimeridiane per treni postali fra Fiume e Lubiana. Il treno che parte da Fiume alle 5.20 ant. arriva a S. Pietro alle 7.9 e trova alle 7.20 la coincidenza per Lubiana, ove arriva alle 9.15 ant.

Col 1. maggio entrano pure in vigore, tempo permettendo, i treni di piacere per Divaciano, a prezzi ridotti, che continueranno fino alla fine di settembre.

Per il nuovo tempio israelitico. In questi giorni si è chiuso il concorso internazionale per l'edificio del nuovo tempio israelitico, che sorgerà, come è noto, all'angolo di via S. Francesco d'Assisi e della nuova via Gaetano Donizetti. L'esto del concorso, per il numero dei progetti presentati, che superano la quarantina, e per i nomi degli architetti, fra i quali alcune illustrazioni europee, ha superato ogni previsione: avremo quindi fra breve una esposizione interessantissima di bozzetti architettonici.

La Società delle corse riprende la sua attività. Iersera nella sala della Società degli ingegneri ed architetti, presente il notaio Vessel, fu tenuto il congresso della Società delle corse, sotto la presidenza del presidente avv. de Volpi.

Il presidente, constatata la presenza di 34 soci con 845 azioni e 257 voti, commemorò il defunto cav. Zanetti, benemerito fondatore della Società e ideatore di quella vitale arteria cittadina che è il viale Rossetti. L'assemblea assorse, rilevò quindi come la direzione non potesse corrispondere subito all'incarico di dar maggior vita al sodalizio come conferito dall'assemblea nell'ultimo congresso, a causa delle lunghe trattative che intercedettero con l'amministrazione delle ferrovie per l'espropriazione e le opere rese necessarie attraverso i possedimenti sociali per i lavori della nuova ferrovia dei Tauri. Non appena queste trattative furono condotte a termine, come da apposita relazione verrà rilevato, la direzione attese subito a maggiore attività e, fra altro, pensò a riparare radicalmente le scuderie, far costruire un galoppatoio nella pista sociale ecc.

Il segretario da lettura della convenzione interceduta fra la Società e l'Amministrazione delle ferrovie. Sulle prime, questa aveva fissato l'indennizzo alla Società nell'importo complessivo di cor. 50.000; ma, in seguito a vive pratiche fatte dall'avv. Volpi e dal cav. Scaramanga e a un'azione civile iniziata a nome della Società dall'avv. Gasser con l'aiuto tecnico dell'ing. Piani, si addivenne ad un accomodamento, in base al quale l'ammontare dell'indennizzo fu portato a 115 mila corone e l'amministrazione delle ferrovie si obbligò di costruire, a fianco alla linea, attraverso l'ippodromo dei muri alti da quattro a cinque metri, per impedire che la vista delle locomotive potesse spaventare i cavalli, e si obbligò di far tralasciare alle macchine, durante quel percorso, fischii-segnali, scorie di vapore ecc. La convenzione fu fatta, dopo aver inteso il parere di due periti d'ippica.

La relazione è approvata.

Il presidente dice che la direzione avrebbe avuto vivissimo desiderio di pre-

sentare già oggi il piano di dettaglio delle opere nuove che s'impongono per ridurre l'ippodromo allo stato di attività, vale a dire delle tribune coperte e dello spostamento della pista; ma, nonostante tutta la buona volontà, causa, appunto, le pratiche con la ferrovia, non è riuscita. Dagli studi fatti, però, risulta che la spesa non potrà essere superiore alle 180 mila corone. Domanda perciò che l'assemblea autorizzi tale spesa; la direzione dal canto suo, s'impegna a ridurre le spese nel limite dello strettamente necessario, e ad eseguire, nel minor tempo possibile, i lavori, affinché l'ippodromo possa, già nel corrente anno, accogliere le prime corse.

L'ing. Gairinger, prima di entrare nel merito della questione, loda la direzione per l'oculatazza e l'abilità con cui condusse le pratiche con la ferrovia e propone all'indirizzo di essa e specialmente del cav. Scaramanga un vivo ringraziamento. L'assemblea approva ed il presidente, a nome della direzione, ringrazia.

Il cav. Scaramanga osserva che l'esito soddisfacentissimo delle pratiche è dovuto specialmente all'avv. Gasser, e in parte anche all'ing. Piani. Crede, perciò, doveroso un ringraziamento anche al loro indirizzo. L'assemblea applaude e l'avv. Gasser, che si trova fra i presenti, ringrazia anche a nome dell'ing. Piani.

L'ing. Gairinger, continuando, dice che, nel merito, la domanda di autorizzazione alla spesa di 180 mila corone avanzata dalla direzione gli sembra inopportuna. A suo modo di vedere, la vicinanza della linea ferroviaria all'ippodromo, non potrà non nuocere allo svolgimento delle corse, poiché se anche, con le spese di riparo e con l'abolizione dei segnali, si è evitato di far vedere le locomotive e di far sentire i fischii ai cavalli, non sono stati eliminati gli inconvenienti del fumo e del fragore dei treni. Non vuole già ora affermare che questi inconvenienti impedirebbero l'attività dell'ippodromo, ma gli sembra che sarebbe azzardato voler dire che essi non influiranno minimamente sulla stessa. Egli non è di coloro che vogliono la morte della Società delle corse, il ritorno nella nullità di questa forma di attività cittadina, ma è di quelli che ritengono che, se in quella posizione non è possibile avere un ippodromo con tutte le comodità necessarie ed occorrenti, lo si debba trasportare altrove, tanto più che i terreni sui quali oggi sorge hanno rapidamente aumentato il loro valore; — è di quelli che ritengono prudente non approfondire oggi una forte somma, nel dubbio che domani, o, per precisare, di qui a due anni, quando la ferrovia sarà messa in esercizio, per gli inconvenienti innanzi lamentati, si possa riconoscere che l'ippodromo non sia in grado di funzionare.

Il cav. Scaramanga riconosce che la vicinanza della linea ferroviaria non avvantaggerà l'ippodromo, anzi, tutt'altro: ma rileva altresì che in vicinanza della città, non esistono terreni adatti ad accoglierlo. Ci sarebbe soltanto la pianura di Zaula, ma essa è malarica e, a quanto gli dicono, anni fa, i «jockey» recatisi per delle corse, vi si ammalarono; ciò oltre alla circostanza che quel terreno paludoso, se buono per piste da galoppo, non è adatto a corse di cavalli.

Da tutto, inoltre, un ippodromo a Zaula sarebbe fuori mano e ciò equivarrebbe a frodare i soci che hanno diritto a libera frequentazione. Gli esperti di ippica hanno, poi, studiato se la vicinanza della ferrovia potrebbe nuocere al regolare andamento delle corse e hanno ritenuto di no. Ma egli deve aggiungere che non occorre proprio far correre i cavalli mentre il treno passa: si può attendere e farli correre negli intervalli. Se si aspetta sino a che la ferrovia incominci l'esercizio, si perderanno almeno tre anni. Perciò, ritiene che la proposta della direzione sia da accogliere.

Il presidente, in risposta a quanto disse l'ing. Gairinger circa il valore dei terreni, osserva che la Società delle corse non fu istituita per speculare sui terreni, ma per le corse.

L'ing. Gairinger insiste. La spesa proposta dalla direzione si presenta azzardata. Al massimo, si potrebbe ricorrere ad un mezzo termine: dare vita all'ippodromo, senza incontrare forti spese, improvvisando tribune a tende. Le ragioni addotte dal cav. Scaramanga non lo hanno persuaso; ma, ammettendole pure per buone, occorre ricordare che sui cavalli influirà notevolmente il grande movimento che ci sarà nella vicinissima stazione.

Cav. Scaramanga. Non tanto vicina perché è alla distanza di circa 800 metri, vale a dire un chilometro circa, e i cavalli sono sensibili soltanto ai rumori vicini. D'altra parte, di rumori, i cavalli ne sentono sempre, anche durante la passeggiata. Crede, poi, le tribune necessissime, per avere un'affollata frequentazione. Le tribune che la direzione pensa d'istituire non sono di gran lusso, ma decenti e tali che possano durare almeno 15 anni. La differenza di prezzo fra quella a tende volute dall'ing. Gairinger e quelle proposte dalla direzione non gli sembra tanto forte!

Polacco fa una proposta più radicale ancora di quella dell'ing. Gairinger. Benché non sia intenditore d'ippica, crede che gli inconvenienti enumerati nuoceranno all'attività dell'ippodromo. Propone perciò che sino a quando la ferrovia non venga messa in esercizio, non si faccia niente.

Si hanno, quindi, tre proposte. Quella della direzione tendente ad attivare regolarmente l'ippodromo con la relativa costruzione delle tribune ed un leggero spostamento della pista verso la via delle Settefontane; una dell'ing. Gairinger per un'attività ridotta, con tribune economiche, e quella del sig. Polacco, tendente a lasciare l'ippodromo così come è, senza tribune e senza corse, per altri due o tre anni.

Il presidente crede di poter dare la precedenza alla proposta direzionale, come quella che assorbe le altre due. S'impegna una vivace discussione. Il sig. Polacco vuole la precedenza alla sua proposta, perché più radicale. Ma da qualche parte si osserva che la sua non è proposta concreta.

Si viene alla determinazione di deferire all'avv. Gasser ed al notaio Vessel il giudizio della questione sorta. I due legali si ritirano nella stanza vicina, e quando rientrano, il notaio Vessel annuncia che la proposta Polacco non è una proposta e che la proposta Gairinger ha

la precedenza su quella della direzione.

Ma il cav. Segre ed altri insistono perché sia votata anche la proposta Polacco. E si vota prima quest'ultima proposta. La votazione è fatta per appello nominale. La proposta cade con 189 «no» contro 67 «sì».

Anche la proposta Gairinger cade con 168 «no» contro 98 «sì» e viene approvata la proposta direzionale con 164 «sì» contro 76 «no». Alcuni soci, nel frattempo, si sono allontanati.

Viene approvato quindi, senza discussione, il bilancio consuntivo dello scorso anno e, procedutosi all'elezione di cinque revisori, dopo aver votato un ringraziamento alla Società degli ingegneri ed architetti per l'ospitalità concessa, la assemblea viene sciolta.

Società fra impiegati civili. L'altra sera alle 8.4 nella sede della Società fra impiegati civili seguì la chiusura del corso pratico di procedura daziaria, da lei istituito.

Dopo brevi parole di lode e di incoraggiamento rivolte dal vice-presidente signor Bruto Bellafante al dirigente signor Valentino Cossovski, controllore superiore di dogana, ai suoi assistenti signori Cipriani e de Albini e agli allievi, si procedette alla distribuzione dei certificati di frequentazione e quindi il breve ciclo di lezioni fu dichiarato chiuso. Il corso ebbe la durata di un trimestre, e precisamente dal 1.º di febbraio al 28 di aprile. Gli iscritti furono 42 e la frequentazione media si aggirò intorno al 25. Nella sede sociale rimangono a disposizione degli interessati sei esemplari dei testi d'istruzione, contenenti le varie norme e teorie di legislazione doganale, di procedura daziaria ecc., a cui i giovani addetti agli uffici di spedizioni potranno attingere preziose cognizioni.

Società di Pesca e Piscicoltura. Domani, alle 11 ant., la Società di pesca e piscicoltura terrà il XVI congresso generale, nell'edificio del Governo marittimo, col seguente ordine del giorno: 1. Lettura del protocollo del congresso precedente. 2. Discussione sul rapporto annuale. 3. Discussione ed approvazione del bilancio annuale. 4. Presentazione del preventivo per l'anno 1904. 5. Comunicazioni. 6. Eventuali proposte dei soci. 7. Elezione di due Revisori del bilancio.

Congressi sociali. L'Unione fra Macchinisti navali a. u. tenne il suo primo congresso generale nella sede del Club dei Macchinisti del Lloyd, gentilmente concessa, sotto la presidenza del signor Luigi Nigris, vice-presidente del comitato per la costituzione della Società. Il signor Nigris rilevò l'importanza dell'organizzazione che fortunatamente venne compresa dalla maggioranza dei colleghi tanto è vero che l'associazione appena costituita si aveva 114 soci ora ne comprende già 210. Il comitato provvide una decorosa sede al N. 4 di via del Toro. Fece pure delle pratiche presso il presidente del Governo marittimo cav. de Ebner in merito alla avanzata domanda di nuova ordinanza sugli esami, e s'ebbe la promessa di ottenere risposta fra breve. Alla direzione ora entrante in carica spetterà poi il compito di andare a buon fine tutte le altre domande di migliorie avanzate e da avanzarsi.

Si passò quindi all'elezione dei membri della direzione e risucirono eletti i candidati proposti dal comitato promotore, e cioè i signori: Carlo Pelizzon, presidente; Carlo Balestra, vice-presidente; Ruggero Fella, cassiere; Giovanni Schiavon, segretario; Rodolfo Baraz, Giovanni Debernac, Filandro Janoschewski, Luigi Nigris, Luigi Prinsich, Antonio Strudhoff, direttore; Vincenzo Civitanich, Bortolo Devegilia, Carlo Jerauschek, Carlo Macul, Antonio Michelich, Eugenio Hacker, fiduciari; Pietro Frausin, Michele Pautich (Pola), Camillo Sustovich, revisori.

Quindi fu votato un atto di ringraziamento al Club dei macchinisti del Lloyd e alla stampa, e con ciò il congresso si sciolse.

Le conferenze sull'assistenza ai malati. Iersera il dott. Steiner ha finito il ciclo delle sue conferenze sui soccorsi d'urgenza. Il conferenziere trattò iersera dei soccorsi d'urgenza, con esempi pratici. Il numeroso uditorio fu largo di calorosi applausi al diligente conferenziere.

Circolo di studi sociali. Il dott. Federico Steiner terrà nella sala del Circolo le sue conferenze sull'assistenza ai malati e soccorsi d'urgenza martedì 3, mercoledì 4, giovedì 5 e venerdì 6 maggio alle 8.4 pm. L'ingresso è libero.

Gite per mare. Domani, tempo permettendo, si faranno le seguenti gite per mare:

Per Pirano, col piroscafo «Risan». Partenza alle 3, ritorno alle 7.

Per Muggia, col piroscafo «Gianpaolo» ed «Eupolo». Partenze alle 2.30, 3 e 4, ritorno alle 3.30, 7 e 8 pm.

Per Isola, coi piroscafi «Besenigh» e «Isolano». Partenza alle 3; ritorno alle 7.

Trattamenti sociali. Domani sera alle 7, l'Unione corale triestina darà nel giardino sociale (via della Cattedrale 3), un trattamento vocale-instrumentale.

* Domani sera, dalle 6 alle 11, nel salone d'estate di villa Margherita (ex-Tobiesse, S. Maria Madd. sup. N. 58) si darà un festino di danza, diretto dal signor Giulio Modugno.

Lo sciopero delle confezionatrici di calzoni è cessato. Com'era stato deciso nel congresso dei sarti tenuto l'altra sera in sala Mally ieri gli assuntori della confezionatura dei calzoni raccolsero le adesioni di molti negozianti sarti di prima categoria e di parecchi di seconda categoria al prezzo chiesto di cor. 8 e cor. 3.20 il calzone con ciò, avendo questi assuntori potuto ottenere dai negozianti tutto l'aumento chiesto dalle confezionatrici di calzoni, ne consegue che lo sciopero è cessato.

Apoplessia fulminante. Ieri sera, poco dopo le 7, Giuseppe Turchi, di 43 anni, moglie del portinaio della casa N. 18 di via Chiozza, saliva le scale per recarsi nella sua abitazione al quarto piano, quando fu assalito da grave male e cadde, restando quasi priva di sensi. Fu trasportata nel proprio quartiere e si telefonò alla Guardia medica; il dottore accorse, ma ormai l'opera sua era vana: la povera donna era spirata in seguito ad un insulto apoplettico.

Morte repentina. Ieri mattina, alle 10 e mezzo, fu chiesto l'intervento della Guardia medica per una povera vecchia, Giuseppina Covacich, di 68 anni, abitante in una stanza al piano terreno della casa N. 24 di via dell'Olmo, la quale non dava più segno di vita. Al dottore accorso non rimase che il compito di constatarne il decesso.

A proposito delle condanne per contrabbando di sigarette apprendiamo che il signor Francesco Sakraischik, proprietario del caffè al Tergesto, non è stato mai direttamente processato; ma venne solo dichiarato garante delle multe inflitte ai suoi dipendenti per il caso di loro insolvenza. Di arresto non si parlò mai in confronto del signor Sakraischik.

Ladri in cantina. La signora Rosa Michelus, abitante in via Antonio Canova 13, domenica nel pomeriggio scese nella sua cantina per prendervi un oggetto e con sorpresa trovò la porta aperta. Entrata nell'angusto locale, la signora vide che un cassone nel quale teneva una quantità di oggetti era stato manomesso e che era sparita una quantità di roba, e cioè: un catino di porcellana del valore di 4 corone, una statuetta di porcellana raffigurante un moro, del valore di 2 corone, due scodelle di porcellana con suvvi incisi dei fiori del valore di 2 corone, due piatti giapponesi del valore di 2 corone, quattro piccoli porta-frutta di cristallo del valore di una corona e 60 centesimi, due piccoli servizi di cristallo del valore di 2 corone, un vaso di latta con spinello d'otone del valore di 6 corone, una gallina con nido in porcellana del valore di 4 corone e sei coccinelle pure in porcellana, del valore di 12 corone. Fatte alcune indagini per scoprire l'autore del furto, la derubata finì col concentrare i suoi sospetti sul figlio di una vicina A. S., un ragazzo di 11 anni, il quale, stando a quanto affermavano alcuni altri ragazzi, era stato veduto penetrare nella cantina. La circostanza poi che la cantina della madre del S. si apre con una chiave uguale a quella della sua, la convinse di aver colto nel segno. Perciò l'altra sera denunciò la cosa all'ispettore Gullich di via Rossetti. Il funzionario interrogò il ragazzo, ma questi si protestò innocente e disse che parecchi altri inquilini della casa possedevano una chiave uguale a quella della signora Michelus. L'ispettore trasmise la denuncia al commissariato di Guardiella.

Arresto di una signorina. L'ispettore delle guardie Knapfetz, arrestato iersera alla riva del Mandracchio la signorina L. C., la quale, tre mesi fa, era fuggita dalla casa paterna. Dopo averla assunta a verbale, il funzionario mandò a chiamare i suoi famigliari e gliela consegnò.

Bambina afferrata da un carro. Ieri verso il mezzogiorno mentre la fanciulletta Valeria Bassi, di 7 anni, si trastullava insieme ad altre fanciulle nel cortile della sua abitazione in via Media N. 38, dove appunto hanno le stalle alcuni carraioni, uno di questi entrava nella corte suddetta col suo carro tirato da due cavalli. Le bambine si fecero ai lati della corte per far posto al carro, ma la piccola Bassi non fu abbastanza istruita, e cadde fu investita ed afferrata da una ruota posteriore del pesante veicolo e poco mancò non ne rimanesse travolta. Alle sue grida il carraione riuscì a fermare e far indietreggiare i cavalli e carro, evitando così più gravi conseguenze. La poverina era tutta atterrita ed accusante forti dolori alla spalla destra.

Chiesto l'intervento della Guardia medica, accorse il dottor Turchetto il quale constatò che oltre ad alcune contusioni la piccola Valeria aveva riportato una frattura alla clavicola destra e le prestò le cure più urgenti.

Una bimba che beve creolina. Al primo piano della casa N. 5 di via del Solitario, abita la famiglia dell'oste Pietro Magri. Ieri mattina la moglie del Magri, volendo disinfeettare i letti, mandò a comprare dell'acido fenico, ma il droghiere o farmacista che fosse, questa volta si rifiutò di darle la soluzione richiesta ma in compenso le diede una forte soluzione di creolina!

Verso le 3 pm. la moglie del Magri incominciò a cospargere del liquido le connessure di un letto, e fatalmente mentre faceva questa operazione una sua bimba di nome Gisella, di 3 anni, che si trastullava nella stanza, afferrò la bottiglietta, la portò alla bocca e ne trangucciò un sorso. La madre voltatasi per buona sorte proprio in quel momento, veduto la piccina con la bottiglietta alla bocca, diede un grido e postasi fra le braccia la piccina, la condusse alla Guardia medica.

Il dottor Hirsch, saputo il caso, sottopose la bimba ad una abbondante lavatura dello stomaco mettendo così la bambina fuori d'ogni pericolo.

Durante il lavoro. Ieri mattina, verso le 11, il bracciante Giuseppe Turco, di 35 anni, abitante in via dell'Istria N. 607, accudiva al lavoro in un riparto del magazzino N. 16 del Punto franco, quando nello scansarsi repentinamente da un collo di merci che stava per cadergli addosso batté fortemente il capo contro una spranga di ferro, in modo da riportare una grave ferita.

Telefonatosi alla Guardia medica accorse il dottor Turchetto, che gli prestò le cure più urgenti e lo fece poi accompagnare all'ospedale.

Il bracciante Giacomo Cosmina, di 47 anni, abitante in via di Miramar N. 25, iersera alle 11, lavorando riportò alcune contusioni ed escoriazioni al piede destro.

Alla Guardia medica ottenne le cure opportune.

Il muratore Giuseppe Rocchi, di 49 anni, abitante in androna Guson 11, iersera, lavorando, riportò una ferita al mignolo del lavoro. Il programma della serata è il seguente:

1. Beethoven, V. Sonata I tempo, per violino e piano. Signa I. de Fontana e sig. M. Brandenburg. — 2. a Schubert. Minuetto. b) Heller. Tarantella. Signorina Italia de Grassi. c) Schubert. Marcia caratteristica a 4 mani. Signorine Adele Dachler e Frieda Ruppnik. — 3. a) Arca del Lento (15-16 secolo). Aria antica. b) R. Schumann. Op. 35. Il coro di Loro. Signorina Valeria Skopczynski. — 4. Per Hutter. Tambourin. b) R. Raff. Valse. Impromptu. Signorina Gilda Melan. — 5.

Ferito da un sasso. Il ragazzo di 12 anni Vladimir Serse, abitante in androna della Fontanella I, fu colpito ieri da una sassata alla mano sinistra e riportò una ferita all'indice.

Ricorse all'Igea.

Occhi in pericolo. L'apprendista fabbro Augusto Vanich, di 17 anni, abitante in via de' Giuliani N. 9, iersera mattina, lavorando rimase colpito all'occhio sinistro da una piccola scheggia di ferro che gli rimase conficcata nella cornea. Recatosi alla Guardia medica, il dottore di turno poté liberarlo dal doloroso incomodo e prestargli le cure opportune.

* Un altro operaio che dovette ricorrere alla suddetta istituzione per farsi estrarre una scheggia d'acciaio rimastagli nell'occhio destro è il meccanico Carlo Ierich, di 38 anni, abitante in via della Fonderia 5.

Malore improvviso. Ieri verso il mezzogiorno, il bracciante Antonio Clun di 42 anni, abitante al N. 382 di Scorcola, fu colto da improvviso malore e cadde ferendosi alla faccia. Accompagnato alla Guardia medica ottenne le cure più urgenti.

Caduto dalla bicicletta. Iersera verso le 10, il dottore d'ispezione alla Guardia medica fu chiamato in via Commerciale N. 18, ove trovò certo Francesco Peleari, di 20 anni, il quale, scendendo la strada d'Opicina in bicicletta, era caduto e aveva riportato una ferita alla fronte, escoriazioni alla faccia e alle mani e contusioni al ginocchio destro. Fu medicato.

Cadute. L'oste Rocco Smerich, di 40 anni, abitante in via S. Marco N. 15, iersera mattina alle 10, era salito su di una scala a pioli, quando si mosse ed egli precipitò a terra andando a cadere a ridosso di una sedia in modo da riportare gravi contusioni al fianco destro.

Per le prime cure si chiamò il dottore della Guardia medica.

Ieri mattina, alle 9 e mezzo, il bracciante Giuseppe Mesculin, di 34 anni, abitante a San Luigi N. 784, lavorava al molo N. 4 del punto franco quando dall'alto di un ponte da sbarco cadde sulla sottoposta panchina in modo da rimanere quasi privo di sensi. Chiamato, accorse il dottore della Guardia medica che constatò come il poveretto fra altre

Grande prezzo corrente illustrato di orologi, catenelle anelli ecc. gratis e franco,
JOSEF SPIERING, Vienna,
Postgasse N. 2-44

